

Orientační schéma:		Paré:										
		Razítko oprávněné osoby:										
		Podpis: Datum:										
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:									
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Malý									
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Tomáš Malý									
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace											
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1											
Zástupce investora:	Stavební správa východ											
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc											
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td>Společnost Zimal</td> <td rowspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Společnost Zimal		Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Zhotovitel díla:	Společnost Zimal											
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc											
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz											
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel části:</td> <td>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</td> <td rowspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Zhotovitel části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.											
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc											
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz											
Hlavní projektant (HIP): Ing. Pavel Kučera		Specialista: Ing. Ladislav Dorazil										
Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"		Označení investora: S621900067 Označení zhotovitele: 23-041-235-US									
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení části: D.2.1.5									
Název objektu/díleč části:	Směrová a výšková úprava tramvajové trati		Číslo objektu: SO 31-30-05									
Název přílohy:	Výkaz výměr		Číslo přílohy: 4.001									
Název díleč části přílohy:												
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:									
Ing. Radim Chýlek	Ing. Radim Chýlek	Formáty: A4	DUSL									
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:									
Jihomoravský	Židenice, Zábrdovice	200204	28.12.2023									
Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 0 6 7 - Stupeň dokumentace: Část: D U S L - Objekt: S O 3 1 3 0 0 5 - Podoblet: X X - Příloha: 4 - Revize: 0 0 1 - 0 0 1												
[Prostor pro další informace]												

VÝKAZ KUBATUR

SO 31-30-05

Směrová a výšková úprava tramvajové trati

Nové koleje

Délky traťových a staničních kolejí

kolej č. K7	231 m
kolej č. K8	231 m

Nové koleje

žsv. NT3 - nové kolejnice NT3 v celce 18 m, (ocel jakosti R260) bezpodkladnicové upevnění W21 SH - pro DZP panely nový tramvajový panel DZP 220/396-3KK	462 m
---	-------

Provizorní výhybky

JNT1 15° R50/30m, dl. 12.5 m - pražce dřevěné	2 ks
pozn.:	
- včetně pražců, podložek, podkladnic, upevnění a upevňovadel ŽS4, rozchodnic	
- včetně zemních skříní, mechanických přestavníků, sad táhel a propojení	
- včetně topných tyčí EOY	

Železniční svršek

zřízení bezстыkové koleje v nové koleji	462 m
montáž výhybky a zřízení bezстыkové koleje ve výhybkách (rozvinutá délka v ose koleje 2*12.5m)	150 m
výjmutí a opětovné vložení provizorních výhybek v rámci tohoto SO	6 ks
broušení koleje	462 m
broušení výhybek (rozvinutá délka v ose koleje 2*12.5m)	150 m
počet svarů v nové koleji - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)	
	- v koleji K7: 32 ks
	- v koleji K8: 32 ks
	celkem párů svarů: 64 ks
příčné propojení kolejnic	3 ks
rozchodnice - ocel S235 ve tvaru Z po 3,2 m obalená pružným materiálem	144 ks
lepené bokovnice	1 848 m
kolejové odvodňovače	2 ks

Železniční svršek - demontáž

snesení staré koleje	
snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání	
	celkem koleje na betonových pražcích tv. NT3: 462 m
	počet párů upevnění: 175 páry
odpady ze sneseného roštu:	
	odpad z bet. Panelů: 497 t
	kolejnice: 28 t
	šrot drobné kolejivo: 4 t
	PE podložky: 32 kg
	pryžové podložky: 64 kg
snesení provizorních výhybek	
snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání	3 ks

Železniční spodek

směs stmelená cementem (podél panelů)	SC	0/32; C8/10	97 m ³
vyrovnávací vrstva z drčeného kameniva tl. 50 mm	L	4/8;	75 m ³
antivibrační rohož tl. 30 mm			1 740 m ²
šterkodrt' tl. 200 mm	ŠD _A	0/63; G _E	277 m ³
šterkodrt' tl. min. 150 mm	ŠD _B	0/63; G _E	370 m ³
výměnná vrstva v případě modulu přetvárnosti v podloží < 45 Mpa			
šterkodrt' tl. 500 mm	ŠD _B	0/63; G _E	773 m ³
separační geotextilie netkaná		300g/m ²	1 550 m ²
betonový prefabrikát ve tvaru L 430x430 mm tl. 150 mm			
betonové lože tl. 50 mm		C20/25 C12/15	462 m 13 m ³
odvodnění trativodem			
- trativodky PE HD - DN 150			185 m
- výkop rýhy pro trativody			77 m ³
- pískový podsyp tl. 0,10 m			7 m ³
- zásyp rýhy trativodu kamenivem fr.16/32			70 m ³
- geotextilie separační			522 m
- čerpání vody do 500 l/min			100 h
šachta betonová			
- trativodní šachty betonové DN 800 - včetně těsnící pěny, dvoudílných poklopů a otvorů pro potrubí			1 ks
- celková výška šachet			2 m
- výkop pro trativodní šachtu (odečtena rýha trativodu)			3 m ³
- šterkopískový podsyp tl. 0,05 m			1 m ³
- obsyp šachty zeminou z výkopu			0 m ³
svodné potrubí			
- svodné potrubí PE HD - DN 200			15 m
- obetonování dvodného potrubí (pod komunikací či koleji) betonem C16/20nX0			
- délka obetonování			15 m
- množství betonu			9 m ³
- výkop rýhy pro svodné potrubí			15 m ³
- šterkopískový podsyp tl. 0,05 m			1 m ³
- šterkopískový obsyp			8 m ³

Železniční spodek - demontáž

Výkop - Třída těžitelnosti I ve smyslu ČSN 73 6133

- výkop tělesa (zemina)	947 m ³
- výkop pro potencionální výměnnou vrstvu	773 m ³
- výkop trativodů	77 m ³
- výkop pro svodné potrubí	15 m ³
- výkop pro trativodní šachty betonové	3 m ³
- výkop celkem	1 815 m³
	3 812 t

Zásyp - zemina z výkopu

- zhutněný zásyp rýhy pro svodné potrubí	0 m ³
- zhutněný zásyp betonových trativodních šachet a vpustí	0 m ³
- zásyp celkem	0 m³

Betonové konstrukce + uložení na skládce

- stávající šachty, trouby, panely a konstrukce do odpadu (o) 17 01 01 (bez konstrukce svršku)	208 t
--	-------

Komunikace

Délka úpravy komunikace 231 m

Konstrukce komunikace

Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy tl. 30 mm	BBTM 8A+	CRmB 25/55-60	42 m ³
Spojovací postřík 0,25 kg/m	PS-CP		1 414 m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy tl. 70 mm	ACL 16+	PMB 25/55-60	99 m ³
Spojovací postřík 0,35 kg/m	PS-CP		1 414 m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy tl. 100 mm	ACP 22+	50/70	133 m ³
Spojovací postřík 0,50 kg/m	PS-C		1 414 m ²
KARI síť 150x150/6, krytí 20 mm	B500A		1 414 m ²
Gumoasfaltová zálivka za horka typu N2, šířka 20 mm			1 848 m
Gumoasfaltová zálivka za horka typu N2, šířka 30 mm			462 m
Přejíždňý obrubník			
- betonová zvýšená tvarovka 220x240 mm			60 m
- betonové lože tl.	C20/25		3 m ³

Komunikace - demolice

Demontáž asfaltového souvrství	378 m ²
- asfaltový beton bez dehtu	719 t

Záporové pažení

Délka pažení 180 m

V Ostravě, prosinec 2023

Vypracoval: Ing. Radim Chýlček

